

부산시 10개 도시철도망 145km 구축 청신호

시, 국토부 심의 최종 통과 기본계획등 후속 절차 추진

부산시가 국토교통부에 승인 신청한 '제2차 부산광역시 도시철도망 구축계획(2026~2035)'이 국가교통위원회의 심의를 통과하고 국토교통부의 최종 승인·고시를 완료했다.

'제2차 부산광역시 도시철도망 구축계획'은 '도시철도법'에 따라 10년 단위로 수립되는 법정계획으로, 향후 도시철도 건설사업 추진의 기본방향을 제시하는 최상위 계획이다.

이번 계획에는 경제성(B/C) 0.7 이상 또는 종합평가(AIP) 0.5 이상의 선정 기준을 충족하는 10개 노선, 총 연장 145.66km의 대상 노선이 선정됐으며, 경제성은 다소 부족하지만 향후 도시개발과 교통여건 변화에 따라 추진 필요성이 있는 4개 노선, 총 연장 33.82km는 후보 노선으로 제시됐다.

시는 구축계획 승인에 따라 노선별 경제성 타당성과 사업 여건 등을 종합적으로 고려해 예비타당성조사, 기본계획 수립 등 후속 절차를 단계적으로 추진할 계획이다.

이번 계획에는 경제성(B/C) 0.7 이상 또는 종합평가(AIP) 0.5 이상의 선정 기준을 충족하는 10개 노선, 총 연장 145.66km의 대상 노선이 선정됐으며, 경제성은 다소 부족하지만 향후 도시개발과 교통여건 변화에 따라 추진 필요성이 있는 4개 노선, 총 연장 33.82km는 후보 노선으로 제시됐다.

시는 구축계획 승인에 따라 노선별 경제성 타당성과 사업 여건 등을 종합적으로 고려해 예비타당성조사, 기본계획 수립 등 후속 절차를 단계적으로 추진할 계획이다.

이번 계획에는 경제성(B/C) 0.7 이상 또는 종합평가(AIP) 0.5 이상의 선정 기준을 충족하는 10개 노선, 총 연장 145.66km의 대상 노선이 선정됐으며, 경제성은 다소 부족하지만 향후 도시개발과 교통여건 변화에 따라 추진 필요성이 있는 4개 노선, 총 연장 33.82km는 후보 노선으로 제시됐다.

시는 구축계획 승인에 따라 노선별 경제성 타당성과 사업 여건 등을 종합적으로 고려해 예비타당성조사, 기본계획 수립 등 후속 절차를 단계적으로 추진할 계획이다.

이번 계획에는 경제성(B/C) 0.7 이상 또는 종합평가(AIP) 0.5 이상의 선정 기준을 충족하는 10개 노선, 총 연장 145.66km의 대상 노선이 선정됐으며, 경제성은 다소 부족하지만 향후 도시개발과 교통여건 변화에 따라 추진 필요성이 있는 4개 노선, 총 연장 33.82km는 후보 노선으로 제시됐다.

시는 구축계획 승인에 따라 노선별 경제성 타당성과 사업 여건 등을 종합적으로 고려해 예비타당성조사, 기본계획 수립 등 후속 절차를 단계적으로 추진할 계획이다.

이번 계획에는 경제성(B/C) 0.7 이상 또는 종합평가(AIP) 0.5 이상의 선정 기준을 충족하는 10개 노선, 총 연장 145.66km의 대상 노선이 선정됐으며, 경제성은 다소 부족하지만 향후 도시개발과 교통여건 변화에 따라 추진 필요성이 있는 4개 노선, 총 연장 33.82km는 후보 노선으로 제시됐다.

시는 구축계획 승인에 따라 노선별 경제성 타당성과 사업 여건 등을 종합적으로 고려해 예비타당성조사, 기본계획 수립 등 후속 절차를 단계적으로 추진할 계획이다.

이번 계획에는 경제성(B/C) 0.7 이상 또는 종합평가(AIP) 0.5 이상의 선정 기준을 충족하는 10개 노선, 총 연장 145.66km의 대상 노선이 선정됐으며, 경제성은 다소 부족하지만 향후 도시개발과 교통여건 변화에 따라 추진 필요성이 있는 4개 노선, 총 연장 33.82km는 후보 노선으로 제시됐다.

시는 구축계획 승인에 따라 노선별 경제성 타당성과 사업 여건 등을 종합적으로 고려해 예비타당성조사, 기본계획 수립 등 후속 절차를 단계적으로 추진할 계획이다.

이번 계획에는 경제성(B/C) 0.7 이상 또는 종합평가(AIP) 0.5 이상의 선정 기준을 충족하는 10개 노선, 총 연장 145.66km의 대상 노선이 선정됐으며, 경제성은 다소 부족하지만 향후 도시개발과 교통여건 변화에 따라 추진 필요성이 있는 4개 노선, 총 연장 33.82km는 후보 노선으로 제시됐다.

시는 구축계획 승인에 따라 노선별 경제성 타당성과 사업 여건 등을 종합적으로 고려해 예비타당성조사, 기본계획 수립 등 후속 절차를 단계적으로 추진할 계획이다.

이번 계획에는 경제성(B/C) 0.7 이상 또는 종합평가(AIP) 0.5 이상의 선정 기준을 충족하는 10개 노선, 총 연장 145.66km의 대상 노선이 선정됐으며, 경제성은 다소 부족하지만 향후 도시개발과 교통여건 변화에 따라 추진 필요성이 있는 4개 노선, 총 연장 33.82km는 후보 노선으로 제시됐다.

시는 구축계획 승인에 따라 노선별 경제성 타당성과 사업 여건 등을 종합적으로 고려해 예비타당성조사, 기본계획 수립 등 후속 절차를 단계적으로 추진할 계획이다.

이번 계획에는 경제성(B/C) 0.7 이상 또는 종합평가(AIP) 0.5 이상의 선정 기준을 충족하는 10개 노선, 총 연장 145.66km의 대상 노선이 선정됐으며, 경제성은 다소 부족하지만 향후 도시개발과 교통여건 변화에 따라 추진 필요성이 있는 4개 노선, 총 연장 33.82km는 후보 노선으로 제시됐다.

시는 구축계획 승인에 따라 노선별 경제성 타당성과 사업 여건 등을 종합적으로 고려해 예비타당성조사, 기본계획 수립 등 후속 절차를 단계적으로 추진할 계획이다.

이번 계획에는 경제성(B/C) 0.7 이상 또는 종합평가(AIP) 0.5 이상의 선정 기준을 충족하는 10개 노선, 총 연장 145.66km의 대상 노선이 선정됐으며, 경제성은 다소 부족하지만 향후 도시개발과 교통여건 변화에 따라 추진 필요성이 있는 4개 노선, 총 연장 33.82km는 후보 노선으로 제시됐다.

시는 구축계획 승인에 따라 노선별 경제성 타당성과 사업 여건 등을 종합적으로 고려해 예비타당성조사, 기본계획 수립 등 후속 절차를 단계적으로 추진할 계획이다.

이번 계획에는 경제성(B/C) 0.7 이상 또는 종합평가(AIP) 0.5 이상의 선정 기준을 충족하는 10개 노선, 총 연장 145.66km의 대상 노선이 선정됐으며, 경제성은 다소 부족하지만 향후 도시개발과 교통여건 변화에 따라 추진 필요성이 있는 4개 노선, 총 연장 33.82km는 후보 노선으로 제시됐다.

시는 구축계획 승인에 따라 노선별 경제성 타당성과 사업 여건 등을 종합적으로 고려해 예비타당성조사, 기본계획 수립 등 후속 절차를 단계적으로 추진할 계획이다.

이번 계획에는 경제성(B/C) 0.7 이상 또는 종합평가(AIP) 0.5 이상의 선정 기준을 충족하는 10개 노선, 총 연장 145.66km의 대상 노선이 선정됐으며, 경제성은 다소 부족하지만 향후 도시개발과 교통여건 변화에 따라 추진 필요성이 있는 4개 노선, 총 연장 33.82km는 후보 노선으로 제시됐다.

시는 구축계획 승인에 따라 노선별 경제성 타당성과 사업 여건 등을 종합적으로 고려해 예비타당성조사, 기본계획 수립 등 후속 절차를 단계적으로 추진할 계획이다.

이번 계획에는 경제성(B/C) 0.7 이상 또는 종합평가(AIP) 0.5 이상의 선정 기준을 충족하는 10개 노선, 총 연장 145.66km의 대상 노선이 선정됐으며, 경제성은 다소 부족하지만 향후 도시개발과 교통여건 변화에 따라 추진 필요성이 있는 4개 노선, 총 연장 33.82km는 후보 노선으로 제시됐다.

시는 구축계획 승인에 따라 노선별 경제성 타당성과 사업 여건 등을 종합적으로 고려해 예비타당성조사, 기본계획 수립 등 후속 절차를 단계적으로 추진할 계획이다.

이번 계획에는 경제성(B/C) 0.7 이상 또는 종합평가(AIP) 0.5 이상의 선정 기준을 충족하는 10개 노선, 총 연장 145.66km의 대상 노선이 선정됐으며, 경제성은 다소 부족하지만 향후 도시개발과 교통여건 변화에 따라 추진 필요성이 있는 4개 노선, 총 연장 33.82km는 후보 노선으로 제시됐다.

시는 구축계획 승인에 따라 노선별 경제성 타당성과 사업 여건 등을 종합적으로 고려해 예비타당성조사, 기본계획 수립 등 후속 절차를 단계적으로 추진할 계획이다.

이번 계획에는 경제성(B/C) 0.7 이상 또는 종합평가(AIP) 0.5 이상의 선정 기준을 충족하는 10개 노선, 총 연장 145.66km의 대상 노선이 선정됐으며, 경제성은 다소 부족하지만 향후 도시개발과 교통여건 변화에 따라 추진 필요성이 있는 4개 노선, 총 연장 33.82km는 후보 노선으로 제시됐다.

시는 구축계획 승인에 따라 노선별 경제성 타당성과 사업 여건 등을 종합적으로 고려해 예비타당성조사, 기본계획 수립 등 후속 절차를 단계적으로 추진할 계획이다.

이번 계획에는 경제성(B/C) 0.7 이상 또는 종합평가(AIP) 0.5 이상의 선정 기준을 충족하는 10개 노선, 총 연장 145.66km의 대상 노선이 선정됐으며, 경제성은 다소 부족하지만 향후 도시개발과 교통여건 변화에 따라 추진 필요성이 있는 4개 노선, 총 연장 33.82km는 후보 노선으로 제시됐다.

시는 구축계획 승인에 따라 노선별 경제성 타당성과 사업 여건 등을 종합적으로 고려해 예비타당성조사, 기본계획 수립 등 후속 절차를 단계적으로 추진할 계획이다.

이번 계획에는 경제성(B/C) 0.7 이상 또는 종합평가(AIP) 0.5 이상의 선정 기준을 충족하는 10개 노선, 총 연장 145.66km의 대상 노선이 선정됐으며, 경제성은 다소 부족하지만 향후 도시개발과 교통여건 변화에 따라 추진 필요성이 있는 4개 노선, 총 연장 33.82km는 후보 노선으로 제시됐다.

시는 구축계획 승인에 따라 노선별 경제성 타당성과 사업 여건 등을 종합적으로 고려해 예비타당성조사, 기본계획 수립 등 후속 절차를 단계적으로 추진할 계획이다.

이번 계획에는 경제성(B/C) 0.7 이상 또는 종합평가(AIP) 0.5 이상의 선정 기준을 충족하는 10개 노선, 총 연장 145.66km의 대상 노선이 선정됐으며, 경제성은 다소 부족하지만 향후 도시개발과 교통여건 변화에 따라 추진 필요성이 있는 4개 노선, 총 연장 33.82km는 후보 노선으로 제시됐다.



승기천 오염사고 방제훈련. 인천시 연구수가 최근 승기천에서 인천시청 및 연구수 공무원, 민간환경감시단 등 20여명이 참여한 가운데 수질오염사고에 신속하게 대응하기 위한 '시·구 합동 방제훈련'을 실시했다. 사진은 훈련 진행 모습.

폭염을 잡아라! 노원구, 공릉1동·상계2동 '차열페인트 특화지구' 조성

취약계층 26가구 냉방비 부담 ↓

서울 노원구(구청장 오승록)가 폭염 취약계층의 주거환경을 개선하고 에너지 사용을 감축하기 위해 공릉1동과 상계2동에 '차열페인트 특화지구'를 조성했다.

공릉1동과 상계2동은 소규모 노후 다세대·다가구주택이 밀집해 골목 사이 통풍이 원활하지 않고 여름철 실내 온열 취약성이 높은 지역이다.

구는 폭염에 취약한 주거환경을 개선하고 에너지 취약계층의 냉방비 부담을 덜기 위해 두 지역을

사업 대상지로 선정했다. 차열페인트는 태양광과 복사열을 반사해 건물 내부로 전달되는 열을 차단하는 기능성 도료다. 흰색 고반사 도료를 옥상에 도포해 건축물의 열 축적을 줄이는 방식으로, 폭염 완화와 방한 에너지 절감 효과가 뛰어난 것으로 알려져 있다.

이번 사업은 지난 3월 서울시가 올해 처음 시행한 '차열페인트 특화지구 공모사업'에 노원구가 선정되면서 추진됐다.

구는 우편물과 문자메시지 발송, 현수막 게시 등 다양한 홍보를 실시하는 한편, 주민센터가 보

유한 주거복지 데이터를 활용해 취약계층 거주 취약가구를 발굴했다. 담당자가 현장을 직접 확인하고 신청 절차를 안내하는 등 절차를 지원할 결과, 기후취약가구 26가구의 차열페인트 시공을 완료했다.

대상 사업외에도 지역내 복지시설인 '늘린집'과 '동천의 집' 등 2곳에도 차열페인트를 시공했으며, 총 시공 면적은 2802㎡다.

서울주택도시공사(SHD) 실증 결과에 따르면 차열페인트 시공 시 옥상 표면온도는 최대 9.2℃, 실내 온도는 약 1.8℃ 낮아진다. 또한 여름철 냉방 에너지 사용량은 최

대 40.8%, 평균 26.4% 감소해 냉방비 절감 효과도 확인됐다. 구는 향후 시공 전후 온도 변화와 에너지 절감 효과를 지속적으로 분석해 기후취약 취약지역을 중심으로 차열페인트 지원을 점진적으로 확대해 나갈 계획이다.

오승록 구청장은 "폭염은 구민에 대한 생명 위협을 위협하는 대표적 기후재난인 만큼 취약계층에 대한 선제적인 대응이 무엇보다 중요하다"며 "이번 사업이 에너지 복지 사각지에 해소와 폭염 취약계층 보호에 의미 있는 역할을 하기를 기대한다"고 말했다.

박소진 기자 zini@siminilbo.co.kr

청계산입구역 일대 경관조명 설치

서초구, 야간 보행환경 개선 상권 접근성·홍보 효과 기대

서울 서초구(구청장 전성수)는 청계산입구역 인근 상권 내 데크와 녹지대 공간을 중심으로 야간 보행환경을 개선하고 상권 이미지를 높이기 위한 경관조명 설치 사업을 완료했다고 28일 밝혔다.

이번 경관조명 사업은 주민들의 휴식 공간인 데크 구간에 라인조명을 설치해 보행 통선을 밝히고, 녹지대에는 수목투사등과 서초구 팔복상권 브랜드인 '경계로'와 '일러스트 디자인을 반영한 포인트조명(개구리조명)을 설치해 야간 경관을 개선하는 데 중점을 뒀다.

대형 소나무가 다수 식재된 현장 여건을 고려해 수목의 형태와 녹지 경관을 자연스럽게 드러내면서도 눈부심은 최소화해 주변 환

경과 조화를 이루도록 했다.

또한 청계산로 가로등에는 '경계로'와 '서초 로고'를 적용한 배너형 경관조명을 설치했다. 이를 통해 차량 운전자와 보행자가 경계로와 상권을 보다 쉽게 인지할 수 있도록 해 상권 접근성과 홍보 효과를 높이는 데 도움이 될 전망이다. 특히 가로등에 배너와 조명을 통합한 방식은 전국 최초로 도입한 사례로, 야간에도 높은 시인성을 확보할 수 있는 것이 특징이다.

향후 기념일과 지역 행사에 맞춰 배너 디자인을 교체해 운영함으로써 다양한 야간 경관을 연출할 수 있을 것으로 기대된다.

전성수 구청장은 "앞으로도 지역 특성과 이용 형태를 고려한 경관디자인을 통해 보행친화적인 상권 환경을 지속적으로 조성해 나가겠다"고 말했다.

박소진 기자 zini@siminilbo.co.kr

"오토바이는 자전거도로 이용 불가"

평주시, 안전한 교통문화 홍보

경기 평주시는 시민들이 안전하고 쾌적하게 자전거도로를 이용할 수 있도록 자전거도로를 통해 기동수단에 대한 홍보를 강화한다고 28일 밝혔다.

시는 최근 전국적으로 오토바이 등 통행이 금지된 기동수단이 자전거도로를 이용해 정상 이용자가 안전을 위협하는 사례가 늘고 있다고 설명했다.

이에 시는 관련 규정을 제대로 알지 못해 발생하는 위반 사례를 예방하고 올바른 이용 문화를 정착시키기 위해 홍보를 강화할 방침이다. 아울러 자전거도로 통행

위반 사례를 줄이기 위해 안전신문고를 통한 신고 방법을 적극 홍보한다.

현행 규정에 따르면 자전거도로에는 일반 자전거와 국가통합인증(KC)을 받은 전기자전거, 전동킥보드, 전동휠체어만 통행할 수 있다. 반면 자전거를 임의로 장착한 일반 자전거나 해외직구 등으로 국가통합인증(KC)을 받지 않은 전기자전거 등 안전 요건을 충족하지 않은 전기자전거는 통행이 제한된다.

또 오토바이와 전기 오토바이 등 이륜자동차는 자전거도로를 이용할 수 없다.

평주=전용원 기자 jyw@siminilbo.co.kr

신종양시장 일대 '클린데이' 운영

서울 중구

서울 중구가 최근 신종양시장에서 '클린데이'를 열고 대대적인 환경정비에 나섰다.

이날 시장 상인과 주민, 구청 관계자 등 30여명은 시장통도를 물청소하고 곳곳의 적치물과 배수구를 정비했다.

클린데이는 지난해 4월부터 시작해 매월 마지막 주 목요일마다 이어오고 있는 민간 협력 환경정비 활동으로, 이번이 11번째다. 상인과 주민이 함께 시장 환경을 상과로 깨끗하고 쾌적한 전통시장 조성에 힘을 모으고 있다.

구에 따르면 이번 클린데이는

정리청 대비에 집중했다.

그동안 정기적으로 클린데이를 운영하며 일부 구간의 배수가 원활하지 않다는 점을 확인해, 본격적인 우기에 앞서 선제적 정비에 나섰다. 참여자들은 배수구 주변에 쌓인 쓰레기와 이물질들을 제거하고 시장 곳곳의 적치물을 정비했다. 신종양시장 상인회는 지난해 17일째 유실되거나 파손된 배수구 27개 50여 개를 새로 교체했으며, 이날 통청소와 함께 배수 기능을 점검해 점검했다.

구는 앞으로도 정기적으로 클린데이를 운영해 상인들이 주도하는 자율적인 청소 문화를 정착시키고, 더욱 쾌적한 전통시장으로 바꿔 나갈 계획이다.

여용준 기자 yyj@siminilbo.co.kr

동대문구 대표 휴양시설! 청풍명월의 자연이 어우러진 청풍유스호스텔에서 힐링 어떠세요?

- 소재지 : 충청북도 제천시 청풍면 청풍로 2139
- 예약방법
 - ① 개인 : 인터넷(www.chpungyh.co.kr.) 예약
 - ② 단체(30명 이상) : 전화 ☎ 043 - 652 - 9090 예약
- 객실안내 : 4인실(거실겸방+욕실) / 6인실(거실+방2+욕실)
- 부대시설
 - ▣ 강당, 세미나실, 운동장 [이용료 별도 문의]
 - ▣ 바비큐장, 노래연습실, PC방, 농구장 등 [무료]
- 주변관광지 ※ 사진출처 : 제천시청

● 청풍유스호스텔 전경



<청풍호반 케이블카> <청풍호 관광 모노레일> <청풍호 유람선> <옥순봉 출렁다리>

